Anno III. Milano, 12 Marzo 1882 Num. 17

L'EMIGRANTE

Periodico Economico, Commerciale
E DI ANNUNZI

Organo della Emigrazione Italiana

PREZZI D'ABBONAMENTO

Italia, anno . . . . L. **5**
Estero (in oro) . . . . . . » **6**
Un numero separato Cent. 20
Arretrato Cent. 50

PREZZO DELLE INSERZIONI

Per linea o spazio di linea C. **30**
Comunicati, articoli, ecc. . **80**
Vaglia intestati e lettere *K. Schenini*
via S. Maurilio, 6. Milano.

Si pregano i signori Abbonati ai quali e' scaduto l'Abbonamento di fare la voluta rinnovazione.

Contadini all'erta!

Nelle città ferve più che mai l'agitazione per la nuova Legge elettorale, in forza della quale non è più il censo che debba avere il predominio nel reggimento della cosa pubblica, ma sibbene tutti i cittadini, a condizione che sappiano leggere e scrivere.

Nelle città e grossi centri, società politiche, commerciali, di mutuo soccorso, ed anche individui isolati che fin qui furono esclusi dal voto politico ed amministrativo, accorrono in massa ai loro Municipi a farsi inscrivere, onde nel giorno solenne in cui la nuova Legge andrà in esecuzione, concorrere col loro voto, non a trasformare, ma a creare un nuovo indirizzo di cose che meglio corrisponda ai futuri destini della patria.

Dalla Legge elettorale vecchia alla nuova, si sono percorsi mille anni di progresso, l'uomo è divenuto uomo, ma per propriamente esserlo bisogna che sappia leggere e scrivere.

Voi contadini nella maggior parte non sapete nè leggere nè scrivere, quindi non avete il diritto di essere uomini, e perciò io non parlo a voi, chè non meritate me ne occupi. Parlo a quei contadini che hanno soddisfatto all'obbligo della leva, i quali in forza della nuova Legge sono divenuti uomini; parlo anche a quelli che pur non avendo servito nell'esercito sanno leggere e scrivere, o che pagano un censo di L. 19,80, parlo insomma a tutti quelli che in virtù della nuova legge elettorale hanno acquistato il diritto del voto.

Voi tutti che vi trovate nelle condizioni che vi ho detto, siete elettori politici ed amministrativi di diritto, quindi dovete andare al vostro Municipio e farvi inscrivere nelle liste elettorali.

Voi mi direte: cosa importa a noi di essere elettori, quando dobbiamo lavorare tutto l'anno da mattina a sera, senza un adeguato compenso, anzi colla tacita condizione di essere sempre in debito col padrone!

È appunto per toglierví dal miserando stato in cui vi trovate che voi dovete esercitare i vostri diritti di uomo, riconosciuti dai mille anni di progresso percorsi fra la vecchia e la nuova Legge elettorale.

Cincinnato...., come voi lavorava i campi per vivere; non avete che ad imitarlo ed accorrere alle urne.

Il diritto di voto dà il diritto della scelta e della nomina dei consiglieri comunali e del Deputato al Parlamento. Il consigliere comunale, è quello che nomina il Sindaco e la Giunta, la quale amministra il Comune secondo i dettami del Consiglio. Al consiglio spetta pure la nomina del segretario, del medico, dei maestri e di tutti gli altri impiegati ed inservienti del comune.

Il Deputato è obbligato di andare a Roma al Parlamento, ove si fanno le leggi fondamentali dello Stato e si discutono i grandi destini della patria.

Vedete dunque miei cari contadini, che il voto è tutto perchè costituisce appunto la base del grande edifizio costituzionale. Fin qui voi foste esclusi ed a ciò devesi il vostro infelice stato attuale.

Dunque in ogni comune, costituitevi in comitato elettorale, ove discuterete i vostri interessi e farete la scelta delle persone che dovrete mandare al Consiglio Comunale, ed al Parlamento come deputati. Nella scelta però non dovrete mai lasciarvi accalappiare da quelli che parlano troppo bene, perchè potrebbero farvi vedere il nero pel bianco, oppure viceversa, ma dovete scegliere le persone che sono di vostra conoscenza, atte a rappresentarvi non solo, ma a bene amministrare la cosa pubblica con concetti elevati e che siano alieni da qualsiasi spirito di parte.

Dovete avere per massima che colui che riceve il mandato di Consigliere o di Deputato, deve spogliarsi di tutti i suoi interessi privati, per attendere soltanto a quelli del Comune e della Patria.

Quando voi avrete preso parte alla cosa pubblica come Elettori sarà probabile che qualche Legge venga fatta per migliorare le vostre sorti, che in verità sono molto deplorevoli e solo allora forse cesserete di essere costretti ad emigrare nelle lontane Americhe per toglierví dalla miseria.

L'EMIGRANTE.

PROGETTI DI CANALI
tra l'Atlantico ed il Pacifico.

Don Justo Saragoza ha pubblicato nel *Boletin* della Società Geografica di Madrid una serie di articoli relativi ad antichi progetti fatti per aprire dei canali tra l'Atlantico ed il Pacifico nell'America Centrale. Gli Spagnuoli del secolo decimosesto si occuparono di tre punti; l'istmo di Tehuantepec nella Nuova Spagna, ora Messico; il fiume di San Iuan, del lago di Nicaragua, nella Repubblica del medesimo nome; ed il fiume Chagres ed altre parti dell'istmo di Panama. L'esame di Tehuantepec fu abbandonato in quell'epoca, per esser ripreso nel secolo attuale; quello di Nicaragua fu esaminato attentamento nel secolo decimosettimo e fu quasi posto ad esecuzione il lavoro verso la metà del secolo decimottavo, durante il regno di Carlo III; ed il progetto del canale per l'istmo di Panama, pure una volta abbandonato, è stato ora ripreso dal signor Lesseps.

Nell'articolo pubblicato nel mese d'ottobre nel *Boletin*, Don Saragoza offre alcune notizie sul canale di Nicaragua, progetto poco conosciuto e che fu ideato nel 1548; comparve con una carta del paese rilevata da Arias Gonzalo. Nel 1606, il capitano Ochoa de Legnizano esplorò allo stesso scopo il Puertos de Caballos e la baja Fonseca; e negli anni 1780 e 1783 fu preparata una carta, ancora esistente, del progettato canale; vennero fatti anche gli studii tra il Pacifico ed il lago di Nicaragua, e si riscontrò che questo era 133

Appendice Geografica N. 5

I PAESI DI MEZZO
NELL'AFRICA MERIDIONALE

Il bacino del Zambese.

Questo bacino è stato primamente esplorato e descritto dal dott. Livingston, al quale principalmente si deve la cognizione dell'interno di tutta l'Africa meridionale. Verso il 41° 1\|2 di long. e il 14° di lat. sud confiniscono due fiumi, il Liambey da nord-est, e la Liba da nord-ovest. Il primo, che riguardasi come il ramo principale del Zambese, attraversa una regione in parte sconosciuta. Il secondo deriva dal monte Caomba e bagna una porzione del Londa, gran regno, esteso, a quanto dicesi, dal fiume Coango al lago Tanganyca, ed abitato dai Balonda, di schiatta negra ed agricoltori. A sud-ovest delle sorgenti della Liba all'altitudine di 1445 metri, tra 40° e 41° di long., è il lago Ditolo, che fa parte dello spartiacque africano, mandando esso nella stagione piovosa le sue acque per mezzo della Lotembua meridionale nella Liba e perciò nell'Oceano indiano, e per mezzo della Lotembua settentrionale nel Casai affluente del Congo, e perciò nell'Atlantico. La valle della Liba è assai insalubre.

Dopo la confluenza dei due rami, il Zambese, scendendo a sud, entra nella regione dei Beciana (dati all'agricoltura e al lavoro del ferro), donde non esce che dopo aver preso con un grand'arco la direzione di levante. In questa regione attraversa dapprima la fertile valle dei Barotsè, e poi il paese dei Makololo. Nel paese dei Barotsè riceve a destra il Loeti, acquista una larghezza di 1600 m., e passa per la città di Nariele. Nel paese di Makololo, dove il suo corso è tormentato da molte frangenti e da varie rapide pericolose, e bagna la città Sescekè, riceve da nord-ovest il Ciobè, gran fiume passante per Linianti capitale del Makololo, e forma una cascata maravigliosa, a cui lo scopritore pose nome di Vittoria, e che gli indigeni chiamano Mosi-oa tunja (fumo rimbombante), perchè dal fondo di essa si elevano cinque colonne di vapore alte più di 100 metri.

Passata di un 100 chil. circa la cascata Vittoria, il Zambese esce dal paese dei Makololo, e col rimanente suo corso, diretto in generale verso oriente, divide la schiatta negra dalla cafra. Incassato tra i monti, e spumeggiante per frequenti rapide e cateratte, percorre una regione vestita di alte erbe e popolata da uno sterminato numero di antilopi, di zebre, di cinghiali, di bufali, e di elefanti. In questo medio suo corso riceve molti fiumi; fra i quali primeggiano a destra il Quajè, l'Umniali, ecc., e a sinistra il Cafuè e il Luangùa. Presso il 50mo meridiano, cominciando a discendere gli scaglioni dell'altipiano, entra il fiume nel distretto di Tetè, attraversa i monti Lupata, bagna Sena, e va a gettarsi nel Canale di Mozambico, dopo un corso di circa 2600 chil. Percorrendo uno dei terrazzi inferiori. Lo Zambese è ingrossato dallo Scirè, emissario del gran lago Nyassa Liva, posto a 463 m. d'altitudine. A oriente dello Scirè e vicino ad esso è il lago Scirva, tagliato quasi per mezzo dal 15mo meridiano. Lo Scirè, il Nyassa, e lo Scirva sono cinti da montagne.

La valle dello Scirè, dice il Livingston, e le rive del Nyassa sono i migliori terreni del mondo pel cotone, che ivi prospera e persiste senza quasi cure, non rischia mai di perirvi pel freddo, ed è della miglior qualità che si conosca. In generale tutto il bacino del basso Zambese è fertilissimo. L'indaco, il cotone, il tabacco, il ricino comune, e molte altre piante, la cui coltura richiede altrove grandissime cure crescono quivi in istato selvatico. La canna da zucchero vi cresce senza ingrasso. Le praterie naturali vicine alla costa marittima sono le migliori dell'Africa.

Il paese dei Beciuana, il deserto di Kalahari, e il bacino del lago Ngami.

Paese dei Beciuana. Questi popoli, come già si è detto, appartengono alla famiglia cafra, sono ben fatti, ed hanno color cupreo. I Beciuana indipendenti abitano un paese che si allunga molto al sud a nord, estendendosi esso dal Vaal e dal Limpopo fino al confluente della Liba e del Liamboy, rami superiori del Zambese. La parte meridionale che porta più particolarmente il nome di paese dei Beciuana è posta tra il deserto di Kalahari e le due repubbliche dei Boeri. È un paese per la maggior parte piano, ma privo d'acqua sotto un clima asciuttissimo che lascia quasi sempre in secco gli affluenti destri dell'Orange e del Vaal che lo solcano. I Beciuana sono pacifici e dediti alla pastorizia più che all'agricoltura. Gl'Inglesi hanno stabilito fra loro molte missioni protestanti nei villaggi di Nuovo Lattacu, Motito, Vecchio Lattacu, Colobeng, Sciosciong, Canne, ecc., che si succedono da sud a nord.

Deserto di Kalahari. Questa regione posta tra i Beciuana a est, il fiume Orange a sud, i Namaqua, i Damara, e gli Ovampos a ovest, e il bacino del lago Ngami a nord, è piana, caldissima, e, benchè scarsissima di sorgenti e di

piedi castigliani più alto del livello del mare ed aveva una profondità di 604 piedi. Questo progetto incontrò grande opposizione, e la principale fu quella che l'ingegnere Juan Battista Antonelli, inviato da Filippo II. dichiarò che il lavoro non era fattibile. D. Saragoza ha pubblicato una memoria di Antonio de Escartin, il quale sosteneva invece che il canale si poteva fare.

CRONACA NERA

Nei paesi ove più ferve il desiderio di emigrare al Messico e cioè nei circondari di Gallarate, Busto Arsizio, Legnano, S. Vittore Olona e dintorni venne a migliaia diramata la seguente circolare che troviamo conveniente pubblicare nella sua integrità:

TRASPORTI MARITTIMI A VAPORE
CARLO USIGLIO

Genova, Vico Denegri 4, vicino a P.ª Banchi

Genova, 24 febbraio 1882

Visto la grande affluenza di passeggieri che si recano in **Grecia** causa i molti lavori di ferrovie e pei lavori del taglio dell'Istmo di Corinto, ho istituito una partenza speciale che avrà luogo da Genova al Pireo direttamente ogni Venerdì con Vapori postali.

Il prezzo di passaggio per la 3 Classe è di Fr. 55 (oro).

Il vitto durante il tragitto è a carico dei passeggieri.

NB. *Per assicurare i posti è necessario spedire nome, cognome ed età d'ogni partente, più la caparra di L. 10 per ogni posto, a mezzo vaglia postale alla Ditta* **Carlo Usiglio** *Genova, indicando la partenza scelta.*

Pel Pireo in Marzo	part.	nei giorni	3, 10, 17, 24, 31
» Aprile	»	»	7, 14, 21, 28
» Maggio	»	»	5, 12, 19, 26
» Giugno	»	»	2, 9, 16, 23, 30

Per tutti i Porti dell'Africa

Partenza da Genova con Vapore Postale ogni Martedì con trasbordo a Marsiglia senza fermata.

Prezzo per la 3. Classe senza vitto Fr. **25** (oro). Compreso il vitto Fr. **35** (oro).

I ragazzi da 3 anni non compiuti a 12 pagano mezzo posto, al disotto dei 3 anni, gratis in ragione di uno per famiglia; quelli in più pagano mezzo posto, ognuno.

Per assicurare i posti è necessario spedire nome ed età d'ogni partente e la caparra di L. 10 per ogni posto, ed indicare il giorno scelto per la partenza. Le spese d'imbarco sono a carico dei passeggieri, che possono esimersene pagando L. 1 in più per posto.

*
* *

Ognuno sa che l'emigrante per recarsi al Messico sotto la protezione di quel Governo paga Fr. 85 (oro) per posto, evidente risulta quindi lo scopo del signor Carlo Usiglio di Genova, quello cioè di stornare gli emigranti disposti a recarsi al Messico, offrendo loro un prezzo minore a favore delle destinazioni pel Pireo e per l'Africa. Onde poi meglio attirare al suo amo dorato i poveri ed ignoranti contadini, l'Usiglio ha inventato il magnifico cappello della sua circolare, nel quale fa vedere molti lavori di ferrovie, pel taglio dell'istmo di Corinto, e tante altre belle cose, che noi sappiamo esistere solo nella immaginazione dell'Usiglio stesso.

Se poi veniamo ad una sottile analisi della sua circolare ove promette il passaggio per tutti i porti dell'Africa a soli franchi 35, compreso il vitto, ameressimo sapere come farebbe il signor Usiglio a spedire contadini per soli fr. 35 ai porti di Alessandria, Suez, Porto Elisabetta, Porto S. Elena, Porto Natal, Porto Capitown, Porto Madera, Porto East London, insomma in tutti i porti dell'Est, Sud ed Ovest dell'Africa, i cui prezzi di passaggio variano dal minimo di fr. 100 sino al massimo di fr. 500 per posto.

O il signor Usiglio ha redatto la sua circolare insciente di ciò che faceva, o l'ha redatta molto scientemente ad arte per accalappiare la buona fede dei contadini.

Non possiamo ammettere la prima ipotesi e molto meno, quantunque l'Usiglio sia d'origine cameriere di trattoria, non possiamo ammettere che sia tanto ignorante in nozioni geografiche, da limitare alle sue cognizioni, i porti dell'Africa a quelli della sola Algeria, tanto più che esso fino dal 1878 cambiava il primitivo suo mestiere di cameriere, in quello di Agente d'emigrazione autorizzato.

Se poi la sua circolare l'ha compilata con conoscenza di materia, non comprendiamo come l'Autorità competente, che è tanto solerte nell'applicazione degli articoli 57 e 64 della Legge di P. S. non sia intervenuta al sequestro della circolare stessa e non abbia ancora applicato le disposizioni di Legge in proposito.

La casa per trasporti marittimi fondata dall'Usiglio nel 1878, cessò per le solite cause che cessano tutte consimili case, ed esso si trasferì a Marsiglia ove rimase circa un anno, e solo nel 1881, ritornò a Genova fondandovi l'attuale sua Agenzia.

Questa nuova Casa Usiglio però di Usiglio sembrerebbe non ne abbia che il nome, giacchè in Vico Denegri N. 4, non vi si trova mai, vi si trova però un certo Cl..... De B... ...

Non sarebbe bene che chi ne ha il dovere s'informasse per avere la spiegazione dell'enigma o meglio la scoperta del mistero.

Questa Circolare Usiglio ha scaldato la testa ad una grande quantità di contadini per emigrare, allettativi dal basso prezzo; e sappiamo che a Solbiate Olona, Cairate, Pregnana, Parabiago e Comuni circonvicini si stanno facendo sottoscrizioni per conto della casa Usiglio per la spedizione di emigranti in Africa a fr. 35. — Concludiamo col dire che ai lavori delle ferrovie, e del taglio dell'Istmo di Corinto non occorrono braccianti, e molto meno famiglie, per la semplice ragione che sono tutte cose in progetto e nulla più.

Che quei contadini che prenderanno posto per tutti i porti dell'Africa a franchi 35, saranno tutt'al più trasportati ad Algeri od a Bona ove messi a terra dovranno a loro stessi provvedere, e difficilmente troveranno pronto lavoro, per cui dovranno soggiacere a stenti e privazioni e forse anco essere costretti ad implorare dal Console Italiano il rimpatrio per mancanza di mezzi.

*
* *

Mentre stiamo per porre in macchina un nostro reporteurs di Fagnano-Olona, ci avvisa che in Solbiate-Olona circa 30 famiglie (200 persone) che dovevano partire oggi per l'Africa per mezzo della casa Usiglio, sono impediti a partire in causa delle cattive notizie avute a mezzo Consolare.

Il paese si trova in stato anormale in causa di queste povere famiglie che si trovano sul lastrico avendo venduto ogni suppellettile.

ANCORA DEL TEXAS

Continuano in alcuni giornali di grande formato lunghi articoli di giustificazione dell'operato dell'Impresa Telfener al Texas, a giustificazione del quale si rimproverano diversi individui che si fecero capi squadra allettati dalle promesse fatte negli ampollosi avvisi che si pubblicarono lo scorso anno in ogni angolo d'Italia.

In massima la stampa tutta è giustamente contraria all'emigrazione, e tutti i giornali con più o meno verità di causa hanno parlato contro la stessa. Non si sa ora spiegare come in questo affare un giornalone ne abbia preso con tanto calore le difese, mentre fu forse per lo passato uno dei più accaniti avversari all'emigrazione in genere.

Prima si accusa Spreafico Carlo di avere ingannato dei Tirolesi spedendoli a New-York anzichè a Galveston, mentre che come antecedentemente si è detto lo Spreafico in questo affare è candido come la penna del cigno, non avendo mai promesso ad alcuno che dalla via New-York, sarebbero giunti alla ferrovia del Texas.

Se è vero che una discreta quantità di Tirolesi furono spediti a New-York, per poi essere inviati alla ferrovia del Texas, è pur anche vero che essi partirono da Milano con commendatizia sulla Banca Newada di New-York (Banca del Telfener) e muniti di buoni recapiti su Galveston rilasciatigli qui dallo stesso rappresentante del Telfener e non dallo Spreafico.

Tutto ciò diciamo in omaggio al vero.

Ora viene in scena un certo Prampolini sedicente ingegnere sul quale dall'impresa si fanno molte accuse.

Non vogliamo qui prendere le difese del Prampolini non essendone nostro compito, ci limitiamo solamente a deplorare che l'emigrazione al Texas abbia ad occupare tanto a lungo la stampa, e far tanto cicaleccio, che certo non ridonda a vantaggio dell'impresa: ci convinciamo maggiormente nella nostra opinione già manifestata, cioè che l'impresa Telfener ha scelto molto male i suoi Agenti.

NOTE STATISTICHE

L'Alcoolismo in Italia. — Dal 1 Gennajo a tutto Novembre 1881, in Italia vi furono 304 morti per alcoolismo cronico o *delirium tremens*, su 184,000 casi di morte avvenuti: 284 comuni capoluoghi di provincia e circondario. Quella cifra corrisponde ad una media dell'1.60 per mille morti in genere.

Le varie regioni del Regno partecipano però a quella media generale in modo affatto disuguale. Mentre il Veneto dà 89 casi di morte per alcoolismo (3.8 per 1000), la Lombardia 61 (2,7 per 1000), la Liguria 19 (3,13 per 1000), e il Piemonte 29 (1,85 per 1000), le Calabrie ne danno soltanto 2 (0,47 per 1000) e 7 la Sicilia (0,32 per 1000).

L'Alcoolismo all'Estero. — L'Inghilterra e Galles nel periodo di osservazione 1877-79 ebbe 3190 morti di alcoolismo, nella ragione di 2,04 per 1000 morti in genere; la Scozia nel periodo 1875-76 ne ebbe 513, ossia 3,29 per 1000, il Belgio (1871-73) 731 ossia 3,31 per 1000, la Svizzera (1876-77) 9 cantoni, 131 ossia 3,83 per 1000; il Massachussets (1871-80) 470, ossia 2,35 per 1000. La città di New-Jork nel 1872 ebbe 416 morti di alcoolismo, 12,08 per 1000, e la Svezia durante il 1877-78 deplorò nelle sue città una mortalità di 176, ossia 6,25 per 1000.

(Dal Secolo.

NUOVE LINEE DI NAVIGAZIONE

La Linea Florio. — Il *Giornale delle Colonie* dà alcuni dati sull'importanza che la linea italiana di vapori tra il Mediterraneo e New-York seppe acquistarsi nel breve periodo, poco più di un anno, dacchè la compagnia Florio ebbe il coraggio di stabilirla.

Il vapore *Egadi* fece tre viaggi; il *Vincenzo Florio* ne fece quattro e il *Washington* cinque, in tutto dodici approdi.

In questi viaggi essi recarono a Nuova Yorck 36,328 casse d'aranci e 95,841 casse di limoni, oltre grandi quantità di merci in genere, come paste, uve passe, fichi, prugne secche, zolfo, vino, ecc.

I carichi importati provenivano specialmente da Costantinopoli, Bari, Ancona, Odessa, Trieste, Venezia, Palermo, Messina, Napoli, e da gli altri porti del Mar Mediterraneo, dell'Adriatico e del Mar Nero.

Si vede da ciò quale immenso beneficio al nostro paese sia derivato da questa nuova impresa, che facilita gli scambi ed anima il commercio.

Nuova linea transatlantica. — Come le grandi potenze marittime d'Europa, la Danimarca vuol avere anch'essa la sua linea di vapori transatlantici per gli Stati Uniti.

Il vapore a elice *Geyser*, pioniere di questa linea, arrivò da Copenaghen a New York. Esso appartiene alla Compagnia Thingwalla, formata recentemente di capitalisti danesi, fra i quali si trova il fondatore della grande Compagnia telegrafica del Nord, i cui fili attraversano tutta l'Asia.

Il *Thingwalla*, vapore di questa Compagnia, fece già due o tre viaggi irregolari fra Copenaghen e l'America, ma oggi la linea è costituita con l'aggiunta di tre

---

piaggie fonde gli derivò il nome di deserto, rivestita nondimeno di una rigogliosa vegetazione, che da acque sotterranee prende alimento. Essa è abitata dai Bakalahari, affini di nazione ai Beciuana, e dai Boscimani, gli uni e gli altri cacciatori di antilopi, di elefanti, di rinoceronti, di struzzi. Il kengué, specie di melone acquatico (cucumis caffer), serve ad estinguer la sete.

Bacino del lago Ngami. Il lago Ngami (scoperto nel 1849 da Livingston e poi visitato e descritto da Anderson) giace a 20° 40' di lat. sud, nel fondo di un bacino, all'altitudine di 1131 metri. È formato dal fiume Tioge derivante da nord-ovest, ed ha per emissario la Suga, bellissimo fiume ornato di alberi fruttiferi e di altre piante d'ignota specie, e scorrente verso est finchè termina in alcune paludi. Il lago straripa annualmente da marzo a giugno. Le macchie che circondano le sue rive sono ricovero ad ogni sorta di bestie selvatiche. La vegetazione del suo bacino è lussureggiante, con alberi assai belli e alcuni di gigantesca magnitudine, come il baobab. Gli abitanti, nel bacino dell'alto e medio Tioge, sono di schiatta negra, ma intorno al lago e nel bacino della Suga sono Beciuana.

Stati liberi dell'Orange e del Transvaal e paese dei Bassuti.

Questi due paesi già appartenenti ai Cafri furono conquistati, come già si è detto, dai Boeri o agricoltori olandesi che emigrarono dalla Colonia del Capo nel 1834 coi loro schiavi ottentotti per non sottostare alla legge inglese che aboliva la schiavitù. I Boeri, dediti principalmente alla pastorizia, hanno già da molto tempo perduti i civili costumi portati dall'Europa e sono divenuti popoli semibarbari.

Repubblica del fiume Orange. Questo stato avente un'area di 110,000 chil. q. ed una popolazione di 45,000 Boeri e 200,000 tra schiavi Ottentotti e Cafri Bassuti, confina a nord-ovest e a nord col paese dei Beciuana e col Transvaal, dai quali lo divide il Vaal o Kei-Gariep; a nord-est col Transvaal; a est col medesimo, col Natal (dai quali lo dividono i monti Dragone o Quathlamba), e col paese dei Bassuti (da cui lo separa una diramazione dei monti Quathlamba), a sud colla Colonia del Capo, da cui lo divide in gran parte il Nu-Gariep, e a sud-ovest col paese dei Griqua, stretta zona lungo il Nu-Gariep tra la repubblica di Orange e la Colonia del Capo. Questa striscia di paese, non meno che una parte del paese dei Bassuti, sono stati di recente annessi alla Colonia del Capo. Il clima è salubre. Le provincie meridionali attraversate dal Caledon, affluente del Nu-Gariep, sono le più fertili, le più ben coltivate, e quelle in cui l'allevamento delle pecore, principale industria degli abitanti, è maggiormente in fiore. Le provincie settentrionali rispondono meglio alla coltura del frumento. Il principal prodotto di esportazione è la lana, che viene venduta a Porto Elisabetta.

Nel governo della repubblica non hanno parte che i Boeri, i quali eleggono il presidente ed il suo consiglio investiti del potere esecutivo, ed i membri dell'assemblea nazionale in cui risiede il potere legislativo.

Le principali città sono: Bloemfontein, capitale, sul Modder, affluente del Vaal, avente dai 1000 1200 abit. — Smithfield nel distretto meridionale del Caledon.

Paese dei Cafri Bassuti. Questo paese è situato tra i monti dei Draghi a est, la repubblica di Orange a nord e ad ovest, e la Colonia del Capo a sud-ovest. Contiene le sorgenti e le alte valli del Nu-Gariep e del suo affluente Caledon, divise tra loro dai monti Azzurri. I Bassuti sono nomadi pastori.

Stato libero di Transvaal. Lo stato libero di Transvaal, avente un'area di circa 290,000 chil. q. ed una popolazione di 25 a 30,000 Boeri, signori del paese, e di 250 mila Cafri Beciuana, è circondato a ovest, nord-ovest, nord, e nord-est dal paese dei Beciuana, a est dal paese dei Sulù, a sud-ovest e a sud dalla colonia di Natal e dalla repubblica di Orange. È un paese composto di altipiani e di valli numerose, percorse da fiumi, la maggior parte dei quali però sono a secco nella stagione invernale. I principali di essi sono il Limpopo, il fiume dell'Elefante suo affluente, il Mariqua, uno dei rami componenti il Limpopo, e il Limpopo-Uri, che è il ramo principale. Il clima è sano, asciutto in inverno, piovoso in estate. Il suolo è fertilissimo, ma poco coltivato dalla popolazione data alla pastorizia: onde abbondano nelle alture i boschi, e nel piano interminabili praterie, in cui pascolano mandrie numerose di buoi, di cavalli, e di pecore. Le sue ricchezze minerali consistono in ferro, stagno, piombo, rame, argento, oro, e carbon fossile.

Questa repubblica è retta da un'assemblea legislativa e da un governatore o presidente assistito da un consiglio esercitante il potere esecutivo. Lo stato si divide in 10 distretti amministrati da landdrost. Le principali città sono: Pocefstrom, presso il fiume Mooi affluente del Vaal. — Pretoria, presso la destra dell'Uri-Limpopo, graziosa cittaduccia, sede del governo. — Oriestad, al nord-est. — Rustenburg, a ovest di Pretoria.

altri vapori che la Compagnia fece costruire a Copenaghen e Malmo.

I due primi, il *Geyser* e l'*Hekla*, sono già in servizio ed, il terzo, l'*Iceland*, sta per essere varato. Essi sono i più grandi bastimenti che siano stati finora costruiti in Danimarca. Fileranno più di dodici nodi all'ora; misurano 313 piedi di lunghezza e portano oltre 40 passeggieri di prima, più di 700 passeggieri di terza classe. Per andare agli Stati Uniti essi passeranno al Nord della Scozia e toccheranno Christiansana (Norvegia). Con questa rotta sperasi che potranno guadagnar molto tempo e far la traversata in tredici o quattordici giorni.

Notiziario e Varietà

Per gli emigranti — Il segretario generale del Ministero dell'interno ha inviato testè ai prefetti del Regno due circolari: l'una riguarda l'emigrazione che si promuove per la colonizzazione e la costruzione di una ferrovia nel Texas; l'altra si riferisce parimenti all'emigrazione che si promuove per costruzioni ferroviarie nello Stato di Tabasco nel Messico.

Il Ministero, con quelle circolari, mostra, basandosi sulle informazioni avute direttamente da suoi agenti, come le promesse di coloro che promuovono le suddette emigrazioni siano esagerate, od infondate, e quali sono i pericoli e le rovine che attenderebbero gli italiani, i quali si facessero adescare da cosiffatte promesse.

Il Vapore Atlantico, già annunciato in partenza per Vera-Cruz salperà invece per Montevideo e Buenos-Ayres, restando così differita ad altra epoca la partenza per quella destinazione.

Passaporti per Tunisi-Africa. — Una circolare ministeriale ai prefetti li invita a far conoscere al pubblico e specialmente agli italiani che si apprestano a recarsi a Tunisi a munirsi del regolare passaporto all'estero, se non vogliono andare incontro al pericolo d'essere senz'altro respinti.

Stati Uniti. Industria cotoniera. — La fabbricazione dei filati negli Stati Uniti ha aumentato considerevolmente dopo il 1870. Il maggior aumento si è manifestato nella Nuova Inghilterra; il numero di lavoranti si è elevato da 114,982 che era nel 1870, a 185,743 nel 1880, tantochè i fusi che nella stessa epoca erano 6,493,308 fu portato a 8,806,317.

La tabella qui sotto, mostra la quantità del cotone impiegato nelle diverse manifatture degli Stati Uniti nel 1880.

Nuova Inghilterra	Abit.	503,312,000
Stati del Centro	»	83,002,000
» del Sud	»	101,937,000
» dell'Ovest	»	12,710,660

Dal risultato di queste cifre si ha che la consumazione del cotone in quest'ultimo decennio è aumentata nella Nuova Inghilterra dell'33 0[0. negli Stati del Centro del 68 0[0, in quelli del Sud del 146 0[0, ed in quelli dell'Ovest del 150 0[0.

Gli Stati del Sud, l'Alabama, la Georgia, le Caroline ed il Moriland sono quelli che hanno presentato il guadagno il più notevole, mentre che la Virginia e la Luigiana hanno perduto terreno. La produzione nella Georgia nell'ultimo decennio è più che raddoppiata. La Pensilvania invece fabbrica meno ora, che nel 1800.

Ciascun operaio che rappresentava nel 1870, un lavoro di Lib. 3000 di cotone, ora col perfezionamento delle macchine è stato portato a Lib. 4003. Stante poi la differenza dei prezzi del cotone negli Stati del Sud, in preferenza degli altri, dà a pensare che l'industria cotoniera sia per progredire rapidamente al Sud, ed a questi appartiene tutto l'avvenire.

Australia. — Abbiamo dalla novella Australia, che il Parlamento di Melbourne ha adottato definitivamente, un luogo destinato ad internare l'emigrazione Chinese. Ciascun naviglio potrà d'ora innanzi introdurre nella Colonia più Chinesi, o ciascun emigrante proveniente dal Celeste Impero, dovrà pagare al suo arrivo una tassa di dieci lire sterline. L'entrata nelle provincie orientali al contrario è libera pei Chinesi provenienti dalla Nuova-Gales del Sud, o dall'Australia meridionale.

Chilì. — Il signor Trepott, inviato straordinario degli Stati Uniti al Chilì, ha presentato le sue credenziali al presidente, ha mostrato il desiderio del presidente Arthur di vedere il Chilì ed il Però addivenire ad una onorevole pace, facendo conoscere i sentimenti di benevolenza dello stato da esso rappresentato, verso il Chilì. — La risposta del presidente non è stata meno cordiale.

Colombia. — La mattina del 7 Gennajo, alla Giamaica si è manifestato una grande animazione sui cantieri della « Royal Mail Compagny » a causa della partenza d'un gran numero d'operai a bordo del *Nilo*, diretti ai lavori del taglio di Panama. Gli Agenti della Compagnia del Canale hanno spedito 223 operai, e ne hanno pronti altri 156, ai quali pagano il passaggio loro.

Corèa. — L'apertura del porto di Ninsen, Corèa, al Commercio giapponese è stato definitivamente fissato al 1.° settembre 1882.

Guatemala — Telegrafano da Nuova York, che la corrispondenza diplomatica, comunicata al Senato, contiene un dispaccio, indirizzato al segretario di Stato, al Ministro di Guatemala a Vasington, annunciante che le differenze insorte fra il Messico ed il Guatemala in merito a regolarizzazione di frontiere, è stato terminato mediante l'abbandono al Messico del territorio in contestazione.

Venezuela — La Banca franco egiziana e la Casa Kohn-Reinach hanno costituito a Parigi una società per l'esplorazione dei carboni di Venezuela, ed il concessionario è il capitano Dobort, quello che M. Isacco Pereire inviò alla Venezuela, missione alla quale esso non si è subito recato.

Messico — Dopo una felice traversata di 30 giorni, il grandioso vapore italiano, della Società Brazzo e Dufour di Genova, *Messico*, sbarcava a Vera Cruz i 1500 contadini italiani partiti da Genova fin dal 15 gennaio scorso. Le autorità locali ed una rappresentanza del Governo assistettero allo sbarco. La città di Vera Cruz era imbandierata a festa e gli emigranti furono ricevuti anche dalla popolazione con segni di manifesta gioia e gratitudine. Dopo una conveniente rifocillazione furono messi in ferrovia e partirono per la loro destinazione nello stato interno di Morellos. Lungo il tragitto il convoglio venne con entusiasmo salutato in tutte le stazioni.

New-York — Due marinai italiani, Stefano Ferrando e Domenico Fopiano, appartenenti al Bark « Giuseppe Mazzini » vennero tradotti avanti il giudice Osborne sotto l'accusa d'insubordinazione e diserzione. Arrivati a Brooklijn pochi giorni or sono essi lasciarono il bastimento dichiarando di aver terminato il loro tempo di servizio, mentre il capitano sostiene il contrario. I marinai asseriscono essere stati imbarcati a Cardiff, il 14 febbraio 1881 per un viaggio nelle Indie, colla condizione che il contratto fosse finito dopo l'arrivo a destinazione; ma siccome non fu loro concesso di venire a terra nelle Indie, quindi aspettarono di essere arrivati qui per discendere senza il permesso del capitano; ed andare a fare i propri rapporti in proposito.

Il Capitano Prach mostra un contratto di due anni, che gli uomini pretendono non aver letto, ed ora si sta aspettando quale attitudine prenderà in quest'affare il Consolato Italiano.

Georgetown Col. 8 — Due italiani, Pietro Chialero, e Domenico Massai furono pericolosamente feriti dall'esplosione di una certa quantità di polvere che era stata collocata in una stufa da un altro italiano col preposito di uccidere Massai. Invece quello che ricevette le più serie ferite fu il Chialero; quantunque la differenza non possa ammontare a gran cosa, essendosi dichiarato dai medici che ambedue dovranno soccombere. — Le autorità stanno prendendo le misure opportune per l'arresto del colpevole.

Gazzetta del Contadino. — Il N. 4 anno III di questo giornale popolare di agricoltura pratica che esce in Acqui (Piemonte) ogni 15 giorni, con numerose illustrazioni al prezzo di sole L. 2 all'anno, contiene:

Sobbollimento dei vini: (F. G.) — I fiori da piena terra (con 2 incis.): (C. Yole) — Il caffè messicano: (C. Alberto Cerli) — Scelta delle galline da uova — Le scrematrici: (T. F.) — Novità orticole (con incis.): (C. Y.) — Consigli e precetti: *Lattina Bowich*: C. A. C. — *Semicultura delle viti americane*: C. A. C. — *Il concime umano* — Cronaca. *La tela di ragno come febbrifugo — Galline addomesticate — Il gran turco cotto — Le viti a Tubero della Cocincina — Latterie sociali — Distillazione delle carrube — Colombi viaggiatori* — Il Cobiai, *nuovo animale da cortile — L'ungraria — Sali ascendenti e sali discendenti nel terreno — Nuova pianta da frutta.* Il Camisiroa — *La Ramie — Pubblicazione* — Sporta delle notizie — Annunzi.

Saggio gratis a chi ne fa richiesta con cartolina doppia.

Susa — L'agente consolare di Francia ha ricevuto dal rappresentante della Compagnia Marsigliese una lettera dall'*Enfida* del 6 corrente, annunziante che il giorno precedente, tra le 5 e le 7 del mattino, una banda d'insorti sarebbe comparsa in quel territorio facendo razzia di bestiame ed impadronendosi di un convoglio di carri diretti a Keruan. Nella mischia 5 carrettieri rimasero uccisi ed uno ferito.

Tunisi — I rapporti del viceconsole italiano e dell'agente consolare britannico a Susa recano che undici carrettieri, quasi tutti maltesi ed italiani, furono assaliti dagli insorti presso l'Enfida mentre si dirigevano a Keruan. Sembra che cinque siano rimasti uccisi.

Sono segnalati frequenti scontri nella regione compresa tra Susa e Keruan.

∴ Uno dei superstiti dalla strage dell'Enfida, certo Fontana, italiano, ferito nella mischia, giunto a Tunisi, conferma la notizia che cinque furono i morti.

Raybaudi, reggente del Consolato generale italiano, ebbe istruzione telegrafica da Mancini di presentare al Bey un'energica nota esprimente a nome del Governo la dolorosa commozione che simili fatti necessariamente suscitano, e ricordare a Sua Altezza che spetta a lui la responsabilità della sicurezza dei cittadini italiani dimoranti o viaggianti nella Reggenza.

∴ Un distaccamento francese è partito da Cairuan e raggiunse gli autori dell'assassinio degli europei. Ne uccise alcuni e ne fece altri prigionieri. Un sotto-ufficiale francese rimase ucciso.

Bozzolini Raffaele, gerente resp.

RICERCA DI UN INGEGNERE

Vedi avviso in 4 pag.

SOCIETÀ BRUZZO E DUFOUR

PER

MONTEVIDEO

E

BUENOS-AYRES

Il 25 Marzo 1882 partirà da Genova direttamente il Piroscafo

ATLANTICO

Capitano G. CORTESE

1.ª Classe fr. **600** — 3.ª Classe fr. **145**

Per Merci e Passeggieri, rivolgersi in Milano, Via Bollo, 4.

AMERICA MERIDIONALE

Repubblica Argentina o Provincie Unite del Rio della Plata.

Confini, estensione, popolazione: Questa repubblica confina al nord col Paraguay, col Gran Chaco, e colla Bolivia, all'ovest colla stessa Bolivia, e col Chilì, al sud colla Patagonia, e all'est coll'Atlantico, coll'Uruguay, e colla provincia brasiliana del Rio Grande-do-Sul. Sopra un'area di 1,822,255 chil. q. (senza contare il Gran Chaco, la Patagonia, e il territorio delle Missiones) contiene una popolazione di 1,805,360 abitanti.

Monti, fiumi, laghi: Questo paese consiste per la massima parte in un gran basso-piano fiancheggiato ad occidente dalle Ande del Chilì, che ivi s'innalzano a pianori scaglionati occupando in larghezza una larghezza media di 500 chil. e al sud di 200. I fiumi che lo irrigano, o appartengono al bacino dell'Atlantico, o si versano nei caspi di un bacino interno. Della prima qualità sono l'Uruguay, il Paranà (col Salado e col Paraguay, che è a sua volta ingrossato dal Vermejo e dal Pilcomayo), il Colorado, ed il Rio Negro o Cusu, che divide questa regione dalla Patagonia. Della seconda qualità sono il Rio Desaguadero che dopo avere attraversato vari laghi si getta nel caspio Bevedero grande; il Mendoza che con altre piccole correnti mette foce nel lago Guanacache donde poi si scarica nel lago Silverio e quindi nel Bevedero, il Chodileuba che termina nel caspio Urre-Lauquen ed il Rio Dulce che finisce nel Caspio de los Porongos.

Costituzione dello Stato: Le provincie componenti questo stato fecero già parte del vice-regno della Plata. Si sollevarono, capitanate da Buenos-Ayres, nel 1815, e dopo una guerra di vari anni contro gli Spagnuoli assicurarono la loro indipendenza e si costituirono in repubblica unitaria. Ma nel 1829 il generale Rosas si fece delegare dalle camere legislative la somma dei pubblici poteri e conservò la sua dittatura fino al 1852, in cui le provincie si sollevarono e proclamarono una nuova costituzione. Dopo varie discordie tra la provincia di Buenos-Ayres, dove predominano i bianchi, e le altre provincie, dove prevalgono le altre schiatte, si accordarono infine approvando nel 6 gennajo 1860 una costituzione di repubblica federativa analoga a quella degli Stati Uniti.

Per essa ciascuno dei 14 stati confederati si governa per gli affari interni da se medesimo in forma di repubblica, con due camere legislative ed un governatore eletto per un certo numero di anni ed avente il potere esecutivo. Ma per gl'interessi generali della Confederazione il potere legislativo risiede in un Congresso e l'esecutivo in un presidente. Il Congresso si compone del senato e della camera dei rappresentanti. Il presidente è eletto dai cittadini di tutti gli Stati per sei anni. — L'invidia eccitata dalla preponderanza che esercitava nella repubblica la città di Buenos-Ayres mosse gli altri stati a far decidere dalla camera dei deputati che si dovesse erigere in capitale e in distretto federale la città di Rosario; ma una tale risoluzione non è stata ancora approvata dal senato; onde Buenos-Ayres è tuttora la sede del governo federale.

Posizione delle Provincie: La repubblica federale dell'Argentina si compone di 14 stati e di 4 territori, che sono il Gran Chaco, le Pampas Argentine, le Missiones, e la Patagonia. Per rappresentare chiaramente la posizione dei vari stati e territori ne faremo cinque gruppi, settentrionali, orientali o interfluviali, meridionali, occidentali, e centrali, che suddivideremo in centrali verso est, e centrali verso ovest. Settentrionali: 1.° Salta, a ovest, confinante colle Ande; 2.° Jujuy, a est del quale, a nord di questo, o più di esso avanzato, si estende, sia verso settentrione, sia verso mezzodì, il territorio del Gran Chaco). — Orientali (tra il Paranà e l'Uruguay): 3.° Corrientes, (a est del quale, lungo la destra dell'Uruguay, trovasi il territorio Missiones); 4.° Entre Rios, a sud di Corrientes. — Meridionali: 5.° Buenos-Ayres, (a ovest del quale spazia fino alle Ande per mezzo milione di chil. q. il territorio delle Pampas, e al sud di questo, al di là del Rio Negro, il territorio della Patagonia). — Occidentali, lungo le Ande, l'uno a nord dell'altro: 6.° Mendoza; 7.° San Juan; 8.° Rioja; 9.° Catamarca, sotto Salta. — Centrali verso ovest: 10.° Tucuman, sotto Salta; 11.° Santiago, a sud di Tucuman; 12.° Cordova, a sud di Santiago; 13.° San Luis, a ovest di Cordova, tra questo stato e Mendoza. — Centrali verso est, lungo la destra del Paranà: 14.° Santa Fè (a nord del quale è territorio degli Alpones, parte settentrionale di questa provincia a sud del Vermejo.

Area e popolazione dei suddetti paesi: Notando qui appresso l'area e la popolazione di vari stati e territori, terremo l'ordine testè indicato della loro posizione.

(*Continua*).

INSERZIONI A PAGAMENTO

Società Lavarello e C.

Servizio postale Italiano fra Genova ed il Rio della Plata.

Partenza fissa il 3 di ogni mese per *Montevideo e Buenos-Ayres.*

il **3 aprile 1882** partirà

il PIROSCAFO

NORD AMERICA

Viaggio in 23 giorni,
Pane e Carne fresca tutto il viaggio.
I. Classe Fr. **850** — II. **650**
III. **180.**

Il **3 Maggio 1882** partirà

il PIROSCAFO

SUD AMERICA

Il **3 Giugno 1882** partirà

il PIROSCAFO

EUROPA

Per *Merci e passeggeri,* dirigersi in Genova, alla Sede della Società, Portici Vittorio Emanuele.

AVVISO

Chiunque occorresse di schiarimenti o nozioni, sulle località di oltremare, nonchè i prezzi di passaggio più convenienti può rivolgersi con risposta pagata alla Direzione del Giornale, che saranno dati gratuitamente.

PARTENZE
Via Modane - Parigi - Havre
PER
Marsiglia, Montevideo e Buenos-Ayres

27 dicembre da Havre Vapore postale di prima Classe francese. Prezzo di 3ª classe — . . . . Oro Fr. 205
Per RIO-JANEIRO (Brasile)
Prezzo di 3ª cl. oro
28 dicembre da Havre Vapore Postale di prima classe. . . . . Fr. 205
Per **New-York** ogni martedì da Torino *Comp. Transatlantica Francese* . . . . » 168
» **S. Francisco California** ogni martedì da Torino. *Comp. Trans.* » 428
» **New-York** ogni giorno da Torino *Comp Inglese* . . . . » 158
» **Quebec** e **Baltimora** ogni lun. e venerdì . . . . » 158
» **Mont Real** ogni lun. e ven. . . » 166
» **Callao-Lima** 20 d'ogni mese da Torino *C. Amburghese via Colon Panama* . . . . » 475
» le **Antille e Colon** 6 e 20 d'ogni mese da Torino. Con lettiera . . » 212
» **Melbourne e Sydney Australia** 2 volte al mese { uomini soli » 483 / in famiglia » 600 }
» **Panama** il 6 e 20 d'ogni mese » 260
» **New-York** *Red star Line* ogni martedì da Torino (con letto) . » 153
Per **S. Francisco California** ogni giorno . . . . » 410

I suddetti prezzi si intendono da Torino e comprendono la ferrovia fino al porto d'imbarco.

I posti sono vendibili presso ~~*il signor* **Carlo Spreafico**, *Milano via Larga, 33*~~ i relativi armatori

Annoni Luigi. Via Sambuco. 9. Letti in Ferro vuoto d'ogni qualità, sedie, tavole panche, cancelli, serramenti ecc. ecc.

De-Micheli Lodovico. Monte Napoleone, 37. Premiata fabbrica. Letto elastico solidissimo per sole L. 25. Mobiglie di ferro d'ogni qualità. Massimo buon prezzo.

Agli Emigranti

che durante il loro viaggio sono costretti a pernottare in Milano, si raccomanda l'

Albergo dei Meccanici

ove troveranno buon ristoro ed ottimi letti a prezzi limitatissimi.

AVVISO

Si cerca un Ingegnere Agricolo per essere spedito in località d'oltre mare a spesa della Direzione del Giornale l'Emigrante — Rivolgersi alla stessa anche con lettera per le necessarie informazioni e schiarimenti.

L'AGRICOLTORE PUGLIESE

Esce a Cerignola (Puglie)

il **1** e **15** d'ogni mese

Prezzi d'Abbonamenti

Anno L. **6** — Sei mesi L. **3 50.**

Dirigere Lettera N. Brugnoli e Figlio — Cerignola.

Fumagalli Giovanni. Via Arena, 27 Fabbricatore di letti, in ferro ed ogni qualità di mobili in ferro.

FABBRICA
DI MOBILI
antichi e moderni
DELLA DITTA
A. BANNIER
TAPPEZZIERE E DECORATORE DI APPARTAMENTI
MILANO
Via Brera, Num. 17

Gola Francesco. Deposito Via Cappellari, 4 e Via Torino, 57. Fabbrica Via Santa Croce, 12. - Costruzione di mobili in ferro vuoto e pieno: letti con elastico e materasso L. 45, con solo elastico L. 25: fornitore degli alberghi e stabilimenti. Prezzi onestissimi.

PER
RIO-JANEIRO
(BRASILE)

Il **22 Marzo** Partirà da Genova il Veloce Vapore Italiano

COLOMBO

3.ª Classe Franchi **155.**

Per imbarco di Merci e Passeggieri dirigersi in GENOVA a **G. B. Lavarello.**

Terreni da vendere (*v. 4. pagina*)

Casparini G. Batt.

Fabbricatore
DI OCARINE E FLAUTINI
(Flagiolettes)

nonchè OCARINE CONCERTATE, e con registro interno per regolare l'intonazione. — Nuovo sistema del Fabbricatore, unico finora in Italia. — Vendita all' ingrosso ed al dettaglio.

Milano, Via Olmetto, 17.

Agenzia Centrale Marittima Havarese

DA HAVRE A NEW-YORK

Tutti i sabati colla Compagnia generale Transatlantica
1ª Classe Fr. **510** — Fr. **410** — 2ª Classe Fr. **310** — 3.ª Classe Fr. **122.**

DA AVRE A NEW-YORK, FILADELFIA E BOSTON

Tutti i Martedì e Venerdì
Colla Compagnia Anchor Line, via Londra 1ª Classe Fr. **350** — 3. Classe Fr. **90**
Colla Compagnia Nazional Line, Via Londra tutte le domeniche e Lunedì
1ª Classe Fr. **350** 3ª Classe Fr. **90**

DA HAVRE A QUEBEC E MONTREAL

Tutti i Lunedì e Venerdì. 3. Classe Fr. **90**

DA HAVRE A NUOVA ORLEANS

Tutte le Settimane
1. Classe Fr. **320** — 3ª Classe Fr. **160**

DA HAVRE A MELBOURNE, SIDNEY E PORTO ADELAIDE, via Londra.

5 Marzo Vapore: **Catapaxi**
19 Marzo » **Orient**
2 Aprile » **Luzitania**

1ª Classe Fr. **1350** — 2ª Classe Fr. **975** — **112** — 3ª Classe Fr. **600** — **520** — in famiglia — Fr **435** per soli uomini.

DA HAVRE A GALVESTON (TEXAS)

al lunedì, mercoledì e venerdì
3ª Classe Fr. **245**

DA HAVRE AL CAPO DI BUONA SPERANZA

Colla Compagnia The Colonial Mail Line
Partenze due volte al mese
Prezzi di 3ª Classe
per Porto Elisabetta Fr. 470 — Porto Sant'elena Fr. 460 — Porto Natal Fr. 530 — Porto Capitowa Fr. 460 — Porto Madera Fr. 230 — Porto East London Fr. 530
Ai prezzi suesposti devesi aggiungere Fr 70 per spese di ferrovia da Milano Modane-Parigi-Havre

DA HAVRE ALLE ANTILLE, MESSICO E PACIFICO

al 10, 20 e 30 d'ogni mese.
Viaggio del 10
San Tomaso — La Guayra — Porto Gabello — Colon — Savanilla — Curacao — Cap Haitien — Genaives — Port-au-Prince — Puerto Plata
3ª Classe Fr. 180
Callao (Lime) Fr. 450 — Panama F. 250 — Valparaiso Fr. 650 — S. Francisco Fr. 400
Viaggio del 24
S. Tomaso — Ponce — La Guayra — Savanilla — Puerto Gabello — Colon — San Juan — Jacmel Les Cayes — Aguadilla — Puerto Plata
3ª Classe Fr. 180
Callao - Panama - Valparisio - S. Francisco
Viaggio del 30.
Cap. Haitien — Gonaives — Port-au-Prinse
3ª Classe Fr. 180
Vera Cruz — Tampico — Progresso
3 Classe Fr. 300

STRADA FERRATA

S. Louis, Iron, Mountain e Southern

nello Stato d'Arkansas
(*Stati uniti d'America*)

TERRENI da VENDERE

In fertile e salubre posizione, con abbondanti corsi d'acqua, lungo la predetta ferrovia, sono in vendita circa 1.000,000 di ettari di terreno, suddivisi in lotti di ettari, 16, 32 e 64, che costituiscono

POSSESSIONI

di pertiche Milanesi 240, 480 e 960, per soli fr. 20 all'ettare, ossia fr. 3,33 la pertica pagabili in 10 rate annuali, la prima alla stesa del contratto, la seconda nel terzo anno del possesso, le altre d'anno in anno.

Sconto del 40 % alle compere a pronti contanti.

Rivolgersi al sig. **E. Schenini,** *Via S. Maurilio, N. 6, Milano.*

Galdabini Carlo, Via Disciplini, 12. Fabbrica letti in ferro vuoto e mobili in ferro d'ogni qualità.

ACQUA ALLA GLICERINA
RIGENERATRICE
DEI CAPELLI

Quest'acqua serve mirabilmente a ridonare ai Capelli a grado a grado in pochi giorni il primitivo loro colore, senza arrecare danno, non macchia la pelle, li netta dalla forfora, ne impedisce la caduta, ne promuove lo sviluppo, conservando la loro lucidità e freschezza naturale.

Uso — Si agita la bottiglia, e si fa applicazione di quest'acqua ogni giorno passando sopra i capelli una spugna, o spazzettino imbevuto del liquido, avvertendo bene che sieno bagnati fino alla cute.

Quest'operazione si ripete ogni giorno finchè avranno ripreso il loro colore naturale, e per conservarlo basterà ripetere la medesima operazione una o due volte alla settimana.

Prezzo L. **3** alla bottiglia.

Si spedisce franco di porto contro invio di vaglia.

Dirigersi all'Agenzia del Giornale.

Pedersoli Carlo, Via Torino, 23. Fabbrica Corso Genova, 21. Privilegiata fabbrica di mobili in ferro d'ogni qualità.

Privilegiato Vino Gavirati *con Erbe delle Indie.*

Questo vino raccomandato per le malattie nervose eccita l'appetito, facilita la digestione approvato da distinti medici con certificatie. Deposito in Milano presso la Bottiglieria *De Luigi,* Piazza S. Giorgio e dal fabbricatore *Gavirati Giovanni M.* Via Lanzone, 10

BAVELLI GIOVANNI

Premiato più volte con medaglie e diplomi.
Compositore di *Quadri metallici* incisore di *Ritratti Stemmi gentilizi Monogrammi Bigiuterie. Firme,* ed altri ornamenti qualsiasi. — Pronta esecuzione e prezzi onesti.
Milano Vº S. Margherita 1.
Casa Vallardi

Tavella Giovanni. Fabbrica di mobili in ferro, carrozze e velocipedi per ragazzi.

PER GLI SPOSI
La Ditta
ZARA E ZEN

tiene nel proprio grandioso Magazzeno
Stanze da Letto da L. **500** a **5,000**
Sale da ricevimento » **300** a **3,000**
Sale da pranzo » **225** a **2,500**
Prezzi mai praticati
Milano - Corso Magenta, 32 - Milano

Vescovi C. Corso P. Ticinese, 72 Transito Vicolo Corde e Via Arena 28. Inverniciatore di Mobili in ferro di qualsiasi qualità e dimensione.

Serra Giuseppe. Fabbrica di mobili in ferro vuoto e pieno e vernice a fuoco di propria fabbrica. Letto con elastico a L 25. Deposito Via S. Simone, **29** Fabbr. San Vincenzo, 30

Antenore-Pezziol

Piazza Cavour, Padova.

Liquore premiato con diplomi d'onore, medaglie d'oro, e d'argento.

E' un liquore che si raccomanda da sè, ed i *primi premi* ottenuti in tutte le Esposizioni, alle quali comparve, sono un titolo più che sufficiente per decantare le sue proprietà igieniche, digestive e stomatiche, nonchè il suo piacevole sapore.

Vendesi presso i principali liquoristi cafettieri e confettieri del Regno

Per commissioni diriggersi ai sigg. *Fratelli Locatelli,* Milano, via Nerino, 3

Tip. C. A. Giuliani, Via Gaudenzio Ferrari, 8.